

Avent P180

Apparecchio di ventilazione con sistema di recupero termico



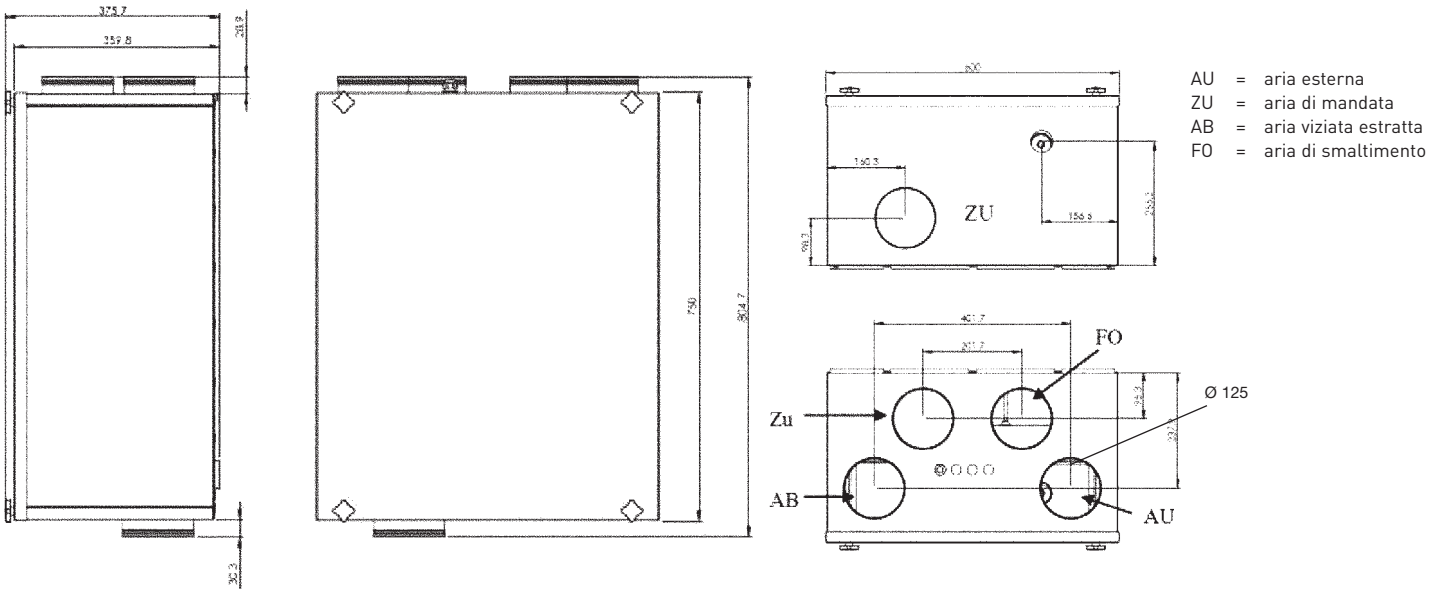
Migliore qualità dell'aria ambiente e ventilazione più efficace per spazi abitativi fino a 120 m²

- Particolarmente silenzioso grazie alla struttura a sandwich
- Possibilità di far uscire l'aria di mandata da sopra o da sotto con uno speciale silenziatore
- Scambiatore di calore in alluminio ad alto rendimento: risparmio energetico grazie a un recupero termico ottimale, elevatissima conducibilità termica e perdite di carico a livelli estremamente bassi
- Rotori dei ventilatori in materiale plastico curvati all'indietro: rendimento massimo, elevata resistenza allo sporco, di facile pulizia e di lunga durata
- Motori a corrente continua: a basso consumo di energia elettrica
- Portata massima (livello 2) fino a 130 m³/o
- Telecomando via cavo con grande display; temperature e numeri dei giri facili da visualizzare e da impostare

Informazioni sul Avent P180:

Gli apparecchi di ventilazione Avent con sistema di recupero termico servono ad aerare e ventilare con regolazione centralizzata appartamenti e minore case. L'Avent P180 raggiunge una portata massima di 180 m³/o. La portata massima impostabile (livello 2) è di 130 m³/o. Se è necessario un ricambio d'aria di 0,4/o, tale portata è sufficiente per rifornire di aria fresca superfici abitative fino a 120 m² e per estrarre l'aria umida e viziata.

Disegno quotato:



Dati tecnici Avent P180:

Modello:	AP180
Tensione di rete:	230 V AC, 50 Hz
Corrente elettrica:	21,5 - 130 W
Corrente assorbita:	39 W a 100 m ³ /o; 100 Pa
Ventilatori a corrente continua:	2, curvati all'indietro
Regolazione del numero di giri:	3 livelli preimpostabili
Grado di protezione:	IP44
Portata d'aria:	70 -180 m ³ /o
Classe filtro:	G4
Peso:	38,5 kg
Dimensioni (L x H x P):	600 x 805 x 376 mm
Telecomando:	compreso, via cavo



PLUGGIT
Immer frische Luft

Voglia di aria fresca?

Pluggit GmbH | Wamsterstraße 2 | DE-81829 München | Telefon +49 (0)89 35 77 31 - 0 | Fax +49 (0)89 35 77 31 - 79
www.pluggit.com | www.lueftungsblog.de